

A

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Akce:	<b>ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ MASARYKOVA VE VALAŠSKÉM MEZIŘÍČÍ</b>
Investor:	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
Místo akce:	Valašské Meziříčí, k.ú. Krásno nad Bečvou
Zodp. projektant:	Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
Projektant:	Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí
Datum:	04/2018

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

## ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ MASARYKOVA VE VALAŠSKÉM MEZIŘÍČÍ

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova a stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Krásno nad Bečvou.

Stavba se nachází na těchto parcelách:

p.č. 17	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 1689	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - jiná plocha druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 1690	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - jiná plocha druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 967/3	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - zeleň druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 22/5	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 968/1	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - silnice druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 43	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - zbožíště druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří
p.č. 458	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - zbožíště druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří
p.č. 1557	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - jiná plocha druh pozemku - ostatní plocha

p.č. 16/2      Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí  
způsob využití - ostatní komunikace  
druh pozemku - ostatní plocha

Parcely leží v k.ú. Krásno nad Bečvou.

*c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova je půdorysné plochy 23.18 x 36.46m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 37 nových kolmých stání pro osobní vozidla. V rámci úprav stávajícího parkoviště je navrženo posunutí stávajícího výjezdu a zřízení nového výjezdu z parkoviště.

Stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova je navržena o rozměru 16.30 x 30.80m. Bude vytvořeno 30 nových kolmých stání pro osobní vozidla. V rámci stavby parkoviště bude provedeno rozšíření stávajícího parkoviště na podél ulice Svěrákova a Křižná. Tímto rozšířením vznikne 7 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Stavba a rozšíření parkovišť má zajistit odstranění nedostatku parkovacích stání v dané lokalitě.

Jedná se o stavby trvalé.

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

*a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*  
Neřešeno.

*b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*  
Neřešeno.

*c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).*

Město Valašské Meziříčí

Náměstí 7/5

757 01 Valašské Meziříčí

IČO: 00304387

DIČ: CZ00304387

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

*a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),*  
Neřešeno.

*b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

Ing. Dybal Jaromír

Smetanova 1150

757 01 Valašské Meziříčí

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a  
inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

IČO : 63685850

DIČ : CZ470902454

c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,*

Ing. Ivo Hradil - Vodoprojekt

autorizovaný inženýr v oboru vodohospodářských staveb č.1300421

Havlíčkova 1/234

757 01 Valašské Meziříčí

IČO : 61595888

Petr Staveník

Poličná 407

757 01

IČO : 73278599

DIČ : CZ7501165892

d) *jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů<sup>4)</sup>.*

Neřešeno.

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

*Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:*

a) *odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory,*

Stavba je členěna na objekty:

IO 01 PARKOVIŠTĚ

IO 02 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

b) *stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,*

IO 01 PARKOVIŠTĚ

IO 02 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

c) *stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,*

Stavba je členěna na objekty:

IO 01 PARKOVIŠTĚ

IO 02 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

d) *podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.*

Objekty jsou dále děleny na podobjekty:

IO 01 PARKOVIŠTĚ

IO 01.1 PARKOVIŠTĚ 1

IO 01.2 PARKOVIŠTĚ 2

IO 02 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

IO 02.1 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 1

IO 02.2 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 2

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- pro stavbu bylo zpracováno geodetické zaměření výškopisu a polohopisu včetně katastrální mapy
- před zahájením zpracování PD byla provedena pochůzka na místě stavby včetně fotodokumentace
- pro danou stavbu byl zpracován odborný hydrogeologický posudek

Ve Valašské Meziříčí 04/2018

Ing. Dybal Jaromír

B

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:	ROZŠÍŘENÍ PARKOVIŠTĚ MASARYKOVA VE VALAŠSKÉM MEZIŘÍČÍ
Investor:	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
Místo akce:	Valašské Meziříčí, k.ú. Krásno nad Bečvou
Zodp. projektant:	Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
Projektant:	Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí
Datum:	04/2018

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se intravilán města Valašské Meziříčí v katastrálním území Krásno nad Bečvou. Stavba je souběžná s místními komunikacemi na ulici Seifertova a Svěrákova.

Stavba bude realizována z části v zelené ploše a z části na stávajícím parkovišti.

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Valašské Meziříčí.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Na stavbu byl zpracován odborný hydrogeologický posudek o možnosti utracení dešťové vody vsakováním. Posudek zpracoval Ing. Jiří Dvorský, CSc. Tento je součástí dokladové části.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Na stavbu byl zpracován odborný hydrogeologický posudek o možnosti utracení dešťové vody vsakováním. Posudek zpracoval Ing. Jiří Dvorský, CSc.

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,*

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Vliv stavby na okolní stavby a objekty je neměnný. Vliv na odtokové poměry je neměnný. Odvodnění nových ploch parkovišť je vsakováním. Část povrchových vod bude vsakovat přes drenážní dlažbu, část bude svedena do navržených uličních vpustí. Tyto vody budou svedeny do odlučovače ropných látek a dále do zasakovacích objektů. Z těchto bude voda postupně zasakovat.

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Asanace - spočívají v úpravě přilehlého vysvahování - doplnění ornici a zatravněním a vysázením 16ks nových stromů.

Demolice - v rámci demolice bude provedeno odebrání stávajících konstrukčních vrstev stávajícího sjezdu a parkoviště včetně povrchu z asfaltobetonu.

Kácení dřevin - v rámci stavby budou odstraněny 4ks vzrostlých stromů.

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa - není.

Požadavek na vyjmutí ze zemědělského půdního fondu - nejsou.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, Rozšíření parkoviště podél ulice Seifertova plynule navazuje na stávající parkoviště. Výjezdy z tohoto parkoviště jsou napojeny na místní komunikaci. Na tomto parkovišti bude vyznačeno 5 kolmých parkovacích stání pro osoby tělesně postižené.

Parkoviště podél ulice Svěrákova je výjezdem napojeno na místní komunikaci. Na tomto parkovišti budou vyznačena 2 kolmá parkovací stání pro osoby tělesně postižené. Rozšíření parkoviště plynule navazuje na stávající parkoviště.

stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

- ochranné pásmo silnice I. třídy
- ochranné pásmo teplovodu
- ochranné pásmo podzemního vedení VO
- ochranné pásmo podzemního vedení NN
- ochranné pásmo sdělovacích kabelů
- ochranné pásmo podzemního vedení vody
- ochranné pásmo podzemního vedení kanalizace

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, Stavba nevyžaduje podmiňující, vyvolané nebo související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba se nachází na těchto parcelách:

p.č. 17	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 1689	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - jiná plocha druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 1690	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - jiná plocha druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 967/3	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - zeleň druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 22/5	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 968/1	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - silnice druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 43	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - zbožíště druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří



- p.č. 458 Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí  
způsob využití - zbořeniště  
druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří
- p.č. 1557 Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí  
způsob využití - jiná plocha  
druh pozemku - ostatní plocha
- p.č. 16/2 Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí  
způsob využití - ostatní komunikace  
druh pozemku - ostatní plocha

Parcely leží v k.ú. Krásno nad Bečvou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,  
Stavba nemá ochranné pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,  
Nejsou požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.  
Stavba je napojená na místní komunikace.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,  
Jedná se o novostavbu rozšíření parkoviště a stavbu parkoviště v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Krásno nad Bečvou. Stavbou jsou dotčeny místní komunikace na ulici Seifertova a Svěrákova.

b) účel užívání stavby,  
Stavba a rozšíření parkovišť má zajistit odstranění nedostatku parkovacích stání v dané lokalitě.

c) trvalá nebo dočasná stavba,  
Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,  
Stavba nevyžaduje žádné výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

### Policie ČR:

- zhotovitel před zahájením prací, předloží na DI PČR Vsetín návrh přechodného dopravního značení, zpracovaný dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení přechodné úpravy provozu;
- zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy provozu dle § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího;

- a) Připojení bude provedeno podle projektové dokumentace „**Rozšíření parkoviště Masarykova ve Valašském Meziříčí**“ zpracované zodpovědným projektantem Ing. Jaromír Dybal.
- b) Připojení v intravilánu obce Valašské Meziříčí je řešeno napojením z místní komunikace ul. Seifertova a ul. Svěrákova vše v k.ú. Krásno nad Bečvou a bude provedeno tak, aby vyhovovalo bezpečnosti silničního provozu.
- c) Bude odstraněna vegetace v místě rozhledového trojúhelníku
- d) Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky (např. vegetace, shmutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu odstraňovány.

Bude dodrženo před a při realizaci stavby.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí, jako příslušný správní orgán podle ust. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, § 79 odst. 4 v platném znění pověřený výkonem přenesené působnosti podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne **23. 1. 2019** žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k žádosti pro **společné územní a stavební řízení stavby: "Rozšíření parkoviště Masarykova ve Valašském Meziříčí"**, dotčené pozemky stavbou: parc. č. 17, 1689, 1690, 967/3, 22/5, 968/1, 43, 458, 1557, 16/2, k.ú. Krásno nad Bečvou **a vydává** žadateli:

**Město Valašské Meziříčí, IČ: 00304387, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí**, zastoupeno RNDr. Davidem Černochem, vedoucím odboru komunálních služeb,

zastupuje: Ing. Petr Staveník, IČ: 73278599, Poličná 407, PSČ: 757 01,

k žádosti pro **společné územní a stavební řízení stavby: "Rozšíření parkoviště Masarykova ve Valašském Meziříčí"**, dotčené pozemky stavbou: parc. č. 17, 1689, 1690, 967/3, 22/5, 968/1, 43, 458, 1557, 16/2, k.ú. Krásno nad Bečvou,

#### **souhlasné závazné stanovisko**

Bez podmínek.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí, obecní úřad obce s rozšířenou působností pověřený výkonem přenesené působnosti podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) a jako místně příslušný orgán ochrany ovzduší podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska pro:

**společné územní a stavební řízení stavby: "Rozšíření parkoviště Masarykova ve Valašském Meziříčí"**, dotčené pozemky stavbou: parc. č. **17, 1689, 1690, 967/3, 22/5, 968/1, 43, 458, 1557, 16/2**, k. ú. **Krásno nad Bečvou**,

zpracovatel dokumentace: Petr Staveník, IČ: 732 78 599, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí, datum: 04/2018,

zodpovědný projektant: Ing. Jaromír Dybal, IČ: 636 85 850, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí, ČKAIT: 000 25 56,

jehož součástí je i závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší a vydává žadateli:

**Město Valašské Meziříčí, IČ: 003 04 387, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí**, zastupuje: Petr Staveník, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí,

podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší k projektové dokumentaci

#### **souhlasné závazné stanovisko**

**bez podmínek.**

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. a) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a ve



smyslu ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Města Valašské Meziříčí, IČ: 00304387, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí, zastoupeno RNDr. Davidem Černochem, vedoucím odboru komunálních služeb, zastupuje: Ing. Petr Staveník, IČ: 73278599, Poličná 407, PSČ: 757 01, vydává jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona toto závazné stanovisko:

#### I.

Žadateli se

#### uděluje souhlas

k pokácení 4 ks lip srdčitých (*Tilia cordata*) o obvodech kmenů 53+41+56+72+35+40+50 cm (vícekmen), 70 cm, 112 cm, 100 cm ve výšce 130 cm nad zemí, které jsou součástí stromofadí, dále zapojeného porostu dřevin na celkové ploše 85 m<sup>2</sup> v druhové skladbě bez černý (*Sambucus nigra*) rostoucích na pozemcích parc. č. 967/3, st. 43 a st. 458 v k.ú. Krásno nad Bečvou, které jsou ve vlastnictví žadatele. Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro společné územní a stavební řízení stavby: "Rozšíření parkoviště Masarykova ve Valašském Meziříčí", dotčené pozemky stavbou: parc. č. 17, 1689, 1690, 967/3, 22/5, 968/1, 43, 458, 1557,16/2, k.ú. Krásno nad Bečvou, zpracovatel dokumentace: Petr Staveník, zodpovědný projektant Ing. Jaromír Dybal, ČKAIT 0002556, datum: 04/2018.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Kácení lze provést v době vegetačního klidu, tj. konkrétně od 1. listopadu do 31. března kalendářního roku.

Podmínky musí být dodrženy před realizací stavby.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend, jako příslušný silniční správní úřad za použití ustanovení § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil předloženou projektovou dokumentaci výše uvedené stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 104/1997 Sb.“) a podle ustanovení § 40 odst. 1 a **§ 40 odst. 5 písm. b)** ZPK ve spojení s § 44 odst. 1 ZPK vydává pro účely navazujícího řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem, toto **závazné stanovisko**:

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend souhlasí s vydáním společného územního a stavebního řízení **za podmínek**:

Pro umístění dopravního značení doloží zhotovitel návrh místní úpravy provozu pro vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci dle ustanovení § 77 zákona o provozu na pozemních komunikacích. Návrh bude zpracován dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

Bude dodrženo při realizaci stavby.

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 6.2.2019 Vaší žádost o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování k záměru:

#### **Rozšíření parkoviště Masarykova ve Valašském Meziříčí Valašské Meziříčí, Krásno nad Bečvou**

Projektová dokumentace řeší rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova a stavbu nového parkoviště podél ulice Svěrákova v intravilánu města Valašské Meziříčí. Rozšířením parkoviště vznikne 37 nových kolmých stání pro osobní vozidla, dojde k posunutí stávajícího výjezdu a zřízení nového výjezdu z parkoviště. Stavbou nového parkoviště podél ulice Seifertova bude vytvořeno 30 nových kolmých stání pro osobní vozidla, v rámci této stavby bude provedeno rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Svěrákova a Křižná a vznikne tak 7 nových kolmých stání pro osobní vozidla.



Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „úřad územního plánování“), jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil Vaši žádost o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování a na základě tohoto posouzení vydává podle § 96b stavebního zákona a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto

#### **závazné stanovisko:**

Úřad územního plánování podle § 96b odst. 3 stavebního zákona určuje, že výše uvedený záměr je

#### **přípustný**

z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a současně stanovuje **podmínky** jeho uskutečnění:

Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem, který je součástí předložené projektové dokumentace vypracované Petrem Staveníkem, zodpovědný projektant Ing. Jaromír Dybal, ČKAIT 0002556, datum: 04/2018.

Vyjádření Odboru komunálních služeb Města Valašské Meziříčí k projektové dokumentaci na akci „**Rozšíření parkoviště Masarykova ve Valašském Meziříčí**“ pro společné územní a stavební řízení, v k. ú. Krásno nad Bečvou, dotčené parcely č. 17, 1689, 1690, 967/3, 22/5, 968/1, 43, 458, 1557 a 16/2.

#### **- silničního hospodářství:**

Stavbou dojde k zásahu do místní komunikace (napojení vjezdu/výjezdu), investor musí před zahájením prací vyřídit rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, dle § 25, zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, u Odboru dopravně správních agend, MěÚ Valašské Meziříčí a to na základě nového souhlasu Odboru komunálních služeb, MěÚ Valašské Meziříčí a Policie České republiky, dopravního inspektorátu Vsetín. Nutno dodržet TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Při napojování na místní komunikaci, je nutno (před zahájením prací) podat „Žádost o vydání rozhodnutí pro povolení připojení pozemní komunikace či sousední nemovitosti k místní komunikaci nebo o úpravě či zrušení takového připojení“.

Při napojování na stávající chodník, např. odstraněním betonových obrub, či odstraněním dlažebních dílců, budeme požadovat uvedení chodníku do původního stavu (doložením dlažby, zabetonováním obrub), poškozené díly budou vyměněny za nové.

Město Valašské Meziříčí nepovoluje provádění výkopů a záborů v zimním období tj. od 1.11.do 31.3.

#### **- městské zeleně:**

Při stavebních pracích dojde k zásahu do městské zeleně. V případě zemních prací požadujeme, aby byla dotčená místa po výkopu uvedena do původního stavu (navážka vrstvy ornice, vyhrabání a vysbírání kamenů, uhrabání a osetí travní směsí, uvalcování).

Přecházení, pojiždění, odstavování strojů a vozidel, skladování stavebního materiálu a odpadu v prostoru kořenového systému stromů a keřů je zakázáno. Dočasné skladování zeminy a jiného materiálu při výkopových/stavebních pracích je povoleno pouze na volné ploše mimo kořenový systém dřevin. Kořenový systém se předpokládá v šířce koruny stromu, v šířce keře. Při zemních pracích nesmí dojít k poškození kořenového systému dřevin – mimo dřevin určených ke kácení.

Po ukončení stavby (při uvádění pozemků do původního stavu) je stavebník/investor povinen vyhotovit fotodokumentaci terénních úprav v konečné podobě. Fotodokumentace terénních úprav v konečné podobě po ukončení stavby bude v případě požádání předložena majiteli pozemku. V případě, že v den předání a převzetí terénních úprav nebude stavebníkem předložena fotodokumentace konečných terénních úprav, budou na náklady stavebníka odstraněny všechny zjištěné vady a nedostatky.

**- oddělení technické:**

Po dokončení stavby požadujeme předložit dokumentaci skutečného geodetického zaměření stavby v elektronické podobě (CD) včetně doložení **Protokolu o akceptaci zakázky** na adresu: Městský úřad Valašské Meziříčí, Zašovská 784, Odbor komunálních služeb, Ing. Zdeněk Bobek.

Bude dodrženo před a při realizaci stavby.

**Město Valašské Meziříčí, zastoupeno odborem majetkové správy Městského úřadu Valašské Meziříčí, nemá připomínky k akci „Rozšíření parkoviště Masarykova ve Valašském Meziříčí“ na pozemcích města p. č. 17, p. č. 1689, p. č. 1690, p. č. 967/3, p. č. 22/5, p. č. 968/1, p. č. st. 43, p. č. st. 458, p. č. 1557 a p. č. 16/2, vše v k. ú. Krásno nad Bečvou dle přiložené projektové dokumentace z 04/2018.**

Bez připomínek.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova a stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Krásno nad Bečvou.

**IO 01 PARKOVIŠTĚ**

**IO 01.1 PARKOVIŠTĚ 1**

Rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova je půdorysné plochy 23.18 x 36.46m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 37 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Rozšíření parkoviště je navrženo s povrchem z drenážní dlažby a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 1.0% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště.

Parametry rozšíření parkoviště:

délka	- 36.46m
šířka	- 23.18m
plocha	- 845.1m <sup>2</sup>
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 37
příčný sklon parkoviště	- 1.0%

Konstrukční vrstvy parkoviště jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
lože 4/8	30mm
štěr 8/16	80mm
štěr 16/32	80mm
štěr 32/63	150mm
štěrkopisek	50mm
<u>cementová stabilizace na hloubku</u>	<u>200mm</u>
celkem	670mm

Ve střední části nového a stávajícího parkoviště bude vytvořen zelený ostrůvek na kterém budou vysázeny stromy. Ostrůvek bude ohraničen silničním obrubníky 150/300/1000mm uloženými do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště.

Stávající výjezd z parkoviště bude posunut a bude zřízen další výjezd z parkoviště. Toto je navrženo z důvodu přeznačení jednotlivých parkovacích stání a organizace dopravy na

parkovišti. Výjezdy plynule navazují na parkoviště a na místní komunikaci. Povrch výjezdů bude z asfaltobetonu. Výjezdy budou osazeny do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu výjezdu a parkoviště.

Konstrukční vrstvy výjezdů z parkoviště jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
štěrkodř	100mm
celkem	420mm

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
celkem	320mm

## IO 01.2 PARKOVIŠTĚ 2

Stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova je navržena o rozměru 16.30 x 30.80m. Bude vytvořeno 30 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Parkoviště je navrženo s povrchem z drenážní dlažby a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 1.0% a 1.5% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště. V místě napojení na stávající místní komunikaci bude osazen zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000mm uložený do betonového lože (beton C20/25).

Parametry parkoviště:

délka	- 30.80m
šířka	- 16.30m
plocha	- 510.5m <sup>2</sup>
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 28
nové kolmé parkovací stání pro OTP 3.5 x 5.0m	- 2
příčný sklon parkoviště	- 1.0%, 1.5%

Konstrukční vrstvy parkoviště jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
lože 4/8	30mm
štěrk 8/16	80mm
štěrk 16/32	80mm
štěrk 32/63	150mm
štěrkopisek	50mm
cementová stabilizace na hloubku	200mm
celkem	670mm

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev místní komunikace je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
celkem	320mm

V rámci stavby parkoviště bude provedeno rozšíření stávajícího parkoviště na podél ulice Svěrákova a Křižná. Tímto rozšířením vznikne 7 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Rozšíření parkoviště je navrženo s povrchem z asfaltobetonu a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčný sklon je navržen 1.5%

Parametry rozšíření parkoviště:

délka	- 19.05m
šířka	- 5.15m
plocha	- 98.1m <sup>2</sup>
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 6
nové kolmé parkovací stání pro OTP 3.5 x 5.0m	- 1
příčný sklon parkoviště	- 1.5%

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev na parkovišti je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
celkem	320mm

Konstrukční vrstvy rozšíření parkoviště jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
štěrkoдр	100mm
celkem	420mm

#### IO 02.1 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 1

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště 1 v ul. Seifertova budou svedeny do uličních vpustí, umístěných po obou stranách navrženého parkoviště. Uliční vpusti budou zaústěné do nově navrženého kanalizačního sběrače „D“ a „D1“, zaústěného do společné revizní šachty Š1 na parc. č. 1690. Odtud budou dešťové odpadní vody, přes odlučovač lehkých kapalin, svedeny do zasakovacího objektu. Zde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

Odvodnění parkoviště 1

- kanalizační potrubí PVC DN 150	- sběrač D	11,9 bm
- kanalizační potrubí PVC DN 150	- sběrač D1	13,7 bm
- Revizní šachty DN 400 mm		1 ks
- Propojovací potrubí PP DN 200		1,0 bm
- Odlučovač lehkých kapalin OLK1		1 ks
- Zasakovací objekt ZO1		1 ks

#### IO 02.2 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 2

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště 2 v ul. Svěrákova budou svedeny do uliční vpusti, umístěné na okraji navrženého parkoviště. Přes odlučovač lehkých kapalin budou vody svedeny do zasakovacího objektu. Zde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

Odvodnění parkoviště 2

- Kanalizační potrubí PP DN 200	1,5 bm
- Odlučovač lehkých kapalin OLK2	1 ks

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,

Stavba není kulturní památkou a nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba neprodukuje odpady.

Odvodnění nových ploch parkovišť je vsakováním. Část povrchových vod bude vsakovat přes drenážní dlažbu, část bude svedena do navržených uličních vpustí. Tyto vody budou svedeny do odlučovače ropných látek a dále do zasakovacích objektů. Z těchto bude voda postupně zasakovat.

#### IO 02.1 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 1

Stanovení množství srážkových vod :

Celková plocha parkoviště	Sk = 845,0 m <sup>2</sup>
Intenzita 15 minutového návrhového deště	i <sub>15</sub> = 151 l/s/ha
Součinitel odtoku z parkoviště	□ = 0,5
Roční úhrn srážek	h = 0,75 m/rok

- Maximální dešťový průtok :  $Q_{dešť} = Sk \times \square \times i = 0,0845 \times 0,5 \times 151$   
 $Q_{dešť} = 6,4 \text{ l/s}$

- Roční množství dešťových vod :  $Q_{roční} = Sk \times \square \times h = 845 \times 0,5 \times 0,75$   
 $Q_{roční} = 317,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

Dešťové odpadní vody z nově navrženého parkoviště budou odváděny nově navrženou dešťovou kanalizací (sběrač „D“ a „D1“) přes odlučovač lehkých kapalin OLK1 do nově navrženého podzemního zasakovacího objektu ZO1 – retenční nádrže se vsakem, umístěného v zatravněné nezpevněné ploše ve středu parkoviště.

#### IO 02.2 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 2

Stanovení množství srážkových vod :

Celková plocha parkoviště	Sk = 488,0 m <sup>2</sup>
Intenzita 15 minutového návrhového deště	i <sub>15</sub> = 151 l/s/ha
Součinitel odtoku z parkoviště	□ = 0,5
Roční úhrn srážek	h = 0,75 m/rok

- Maximální dešťový průtok :  $Q_{dešť} = Sk \times \square \times i = 0,0488 \times 0,5 \times 151$   
 $Q_{dešť} = 3,7 \text{ l/s}$

- Roční množství dešťových vod :  $Q_{roční} = Sk \times \square \times h = 488 \times 0,5 \times 0,75$   
 $Q_{roční} = 183,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

Dešťové odpadní vody z nově navrženého parkoviště budou odváděny přes odlučovač lehkých kapalin OLK2 do nově navrženého podzemního zasakovacího objektu ZO2 – retenční nádrže se vsakem, umístěného ve zpevněné ploše na okraji parkoviště.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Termíny budou upřesněny v okamžiku vydání pravomocného stavebního povolení případně poté, co bude vybrán dodavatel stavby.



Časové údaje o realizaci stavby:

2020 – 5-6 měsíců ve vhodném technologickém období při obvyklém postupu výstavby.

Stavba není členěna na etapy.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Není požadavek na předčasné užívání stavby.

*k) orientační náklady stavby.*

Celkové náklady na stavbu jsou 5 700 000,- Kč bez DPH.

Cena stavby byla stanovena na základě zkušeností z obdobných, vyprojektovaných a již realizovaných staveb. Jedná se o cenu průměrnou, tudíž orientační, v cenové úrovni roku 2017, bez DPH. Uvedená cena je cenou odbytovou, tzn. za kompletní dodávku stavebních prací, včetně případných zemních prací, odvozu zeminy a skládky, ale pouze pro navrhovaný objekt.

#### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Záměr je navržen v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Krásno nad Bečvou. Umístěním stavby nebude narušen charakter území a nebudou nijak dotčeny urbanistické hodnoty v území.

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Záměr je navržen v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Krásno nad Bečvou. Umístěním stavby nebude narušen charakter území a nebudou nijak dotčeny architektonické hodnoty v území.

#### B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,*

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova a stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Krásno nad Bečvou.

### IO 01 PARKOVIŠTĚ

#### IO 01.1 PARKOVIŠTĚ 1

Rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova je půdorysné plochy 23.18 x 36.46m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 37 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Rozšíření parkoviště je navrženo s povrchem z drenážní dlažby a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 1.0% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště.

Parametry rozšíření parkoviště:

délka	- 36.46m
šířka	- 23.18m
plocha	- 845.1m <sup>2</sup>
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 37
příčný sklon parkoviště	- 1.0%

Konstrukční vrstvy parkoviště jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
lože 4/8	30mm
štěrk 8/16	80mm
štěrk 16/32	80mm
štěrk 32/63	150mm
štěrkopisek	50mm
<u>cementová stabilizace na hloubku</u>	<u>200mm</u>
celkem	670mm

Ve střední části nového a stávajícího parkoviště bude vytvořen zelený ostrůvek na kterém budou vysázeny stromy. Ostrůvek bude ohraničen silničním obrubníky 150/300/1000mm uloženými do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště.

Stávající výjezd z parkoviště bude posunut a bude zřízen další výjezd z parkoviště. Toto je navrženo z důvodu přeznačení jednotlivých parkovacích stání a organizace dopravy na parkovišti. Výjezdy plynule navazují na parkoviště a na místní komunikaci. Povrch výjezdů bude z asfaltbetonu. Výjezdy budou osazeny do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu výjezdu a parkoviště.

Konstrukční vrstvy výjezdů z parkoviště jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
<u>štěrkodrá</u>	<u>100mm</u>
celkem	420mm

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
<u>SC C8/10</u>	<u>200mm</u>
celkem	320mm

## IO 01.2 PARKOVIŠTĚ 2

Stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova je navržena o rozměru 16.30 x 30.80m. Bude vytvořeno 30 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Parkoviště je navrženo s povrchem z drenážní dlažby a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 1.0% a 1.5% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště.

V místě napojení na stávající místní komunikaci bude osazen zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000mm uložený do betonového lože (beton C20/25).

Parametry parkoviště:

délka	- 30.80m
šířka	- 16.30m
plocha	- 510.5m <sup>2</sup>
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 28
nové kolmé parkovací stání pro OTP 3.5 x 5.0m	- 2
příčný sklon parkoviště	- 1.0%, 1.5%

Konstrukční vrstvy parkoviště jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
lože 4/8	30mm
štěrk 8/16	80mm
štěrk 16/32	80mm
štěrk 32/63	150mm
štěrkopisek	50mm
<u>cementová stabilizace na hloubku</u>	<u>200mm</u>
celkem	670mm

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev místní komunikace je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
<u>SC C8/10</u>	<u>200mm</u>
celkem	320mm

V rámci stavby parkoviště bude provedeno rozšíření stávajícího parkoviště na podél ulice Svěrákova a Křižná. Tímto rozšířením vznikne 7 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Rozšíření parkoviště je navrženo s povrchem z asfaltobetonu a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčný sklon je navržen 1.5%

Parametry rozšíření parkoviště:

délka	- 19.05m
šířka	- 5.15m
plocha	- 98.1m <sup>2</sup>
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 6
nové kolmé parkovací stání pro OTP 3.5 x 5.0m	- 1
příčný sklon parkoviště	- 1.5%

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev na parkovišti je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
<u>SC C8/10</u>	<u>200mm</u>
celkem	320mm

Konstrukční vrstvy rozšíření parkoviště jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
<u>štěrkodř</u>	<u>100mm</u>
celkem	420mm

#### IO 02.1 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 1

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště 1 v ul. Seifertova budou svedeny do uličních vpustí, umístěných po obou stranách navrženého parkoviště. Uliční vpusti budou zaústěné do nově navrženého kanalizačního sběrače „D“ a „D1“, zaústěného do společné revizní šachty Š1 na parc. č. 1690. Odtud budou dešťové odpadní vody, přes odlučovač lehkých kapalin, svedeny do zasakovacího objektu. Zde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

#### Odvodnění parkoviště 1

- kanalizační potrubí PVC DN 150	- sběrač D	11,9 bm
- kanalizační potrubí PVC DN 150	- sběrač D1	13,7 bm
- Revizní šachtičky DN 400 mm		1 ks
- Propojovací potrubí PP DN 200		1,0 bm
- Odlučovač lehkých kapalin OLK1		1 ks
- Zasakovací objekt ZO1		1 ks

#### IO 02.2 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 2

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště 2 v ul. Svěrákova budou svedeny do uliční vpusti, umístěné na okraji navrženého parkoviště. Přes odlučovač lehkých kapalin budou vody svedeny do zasakovacího objektu. Zde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

#### Odvodnění parkoviště 2

- Kanalizační potrubí PP DN 200	1,5 bm
- Odlučovač lehkých kapalin OLK2	1 ks
- Zasakovací objekt ZO2	1 ks

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), Stavba neklade nárok na výše uvedené energie.*

*c) celková spotřeba vody,*

Stavba nevyžaduje ke svému provozu vodu.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., o katalogu odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Původce odpadů je mimo jiné dle § 16 zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a zákona o odpadech,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy (§ 10 odst. 1 zákona o odpadech). Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné jejich převzetí dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vrámci zařízení staveniště bude zajištěn proctor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
- N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

## 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na veřejné sítě.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

V projektové dokumentaci stavby parkoviště je celkem navrženo 8 kolmých parkovacích stání pro osoby tělesně postižené o rozměru 3.5 x 5.0m.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba není zdrojem nebezpečí. Při užívání stavby je nutné dodržovat vyhlášku č. 30/2001Sb. v návaznosti na zákon č. 361/2000 Sb.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současném stavu se na parcelách zabraných stavbou nachází z části zelená plocha (travní porost) a z části stávající parkoviště. Novým zábořem jsou dotčeny parcely v majetku města Valašské Meziříčí.

b) popis navrženého řešení.

#### 1. Pozemní komunikace

Komunikace nejsou v této projektové dokumentaci řešeny, jsou zde vnitřní komunikace parkoviště, které jsou jeho součástí. Taktéž jednotlivé výjezdy z parkovišť jsou jejich součástí.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,  
Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

#### 2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Opěrné zdi a mosty v této PD nejsou.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

### IO 02 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

#### IO 02.1 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 1

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště 1 v ul. Seifertova budou svedeny do uličních vpustí, umístěných po obou stranách navrženého parkoviště. Uliční vpusti budou zaústěné do nově navrženého kanalizačního sběrače „D“ a „D1“, zaústěného do společné revizní šachty Š1 na parc. č. 1690. Odtud budou dešťové odpadní vody, přes odlučovač lehkých kapalin, svedeny do zasakovacího objektu. Zde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

Odvodnění parkoviště 1

- kanalizační potrubí PVC DN 150	- sběrač D	11,9 bm
- kanalizační potrubí PVC DN 150	- sběrač D1	13,7 bm
- Revizní šachty DN 400 mm		1 ks
- Propojovací potrubí PP DN 200		1,0 bm
- Odlučovač lehkých kapalin OLK1		1 ks
- Zasakovací objekt ZO1		1 ks

Stanovení množství srážkových vod :

Celková plocha parkoviště	Sk = 845,0 m <sup>2</sup>
Intenzita 15 minutového návrhového deště	i <sub>15</sub> = 151 l/s/ha
Součinitel odtoku z parkoviště	□ = 0,5
Roční úhrn srážek	h = 0,75 m/rok

- Maximální dešťový průtok :	Q <sub>dešť</sub> = Sk x □ x i = 0,0845 x 0,5 x 151
	Q <sub>dešť</sub> = 6,4 l/s

- Roční množství dešťových vod :  $Q_{roční} = S_k \times \square \times h = 845 \times 0,5 \times 0,75$   
 $Q_{roční} = 317,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

#### IO 02.2 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 2

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště 2 v ul. Svěrákova budou svedeny do uliční vpusti, umístěné na okraji navrženého parkoviště. Přes odlučovač lehkých kapalin budou vody svedeny do zasakovacího objektu. Zde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

Odvodnění parkoviště 2

- Kanalizační potrubí PP DN 200	1,5 bm
- Odlučovač lehkých kapalin OLK2	1 ks
- Zasakovací objekt ZO2	1 ks

Stanovení množství srážkových vod :

Celková plocha parkoviště	$S_k = 488,0 \text{ m}^2$
Intenzita 15 minutového návrhového deště	$i_{15} = 151 \text{ l/s/ha}$
Součinitel odtoku z parkoviště	$\square = 0,5$
Roční úhrn srážek	$h = 0,75 \text{ m/rok}$

- Maximální dešťový průtok :  $Q_{dešť} = S_k \times \square \times i = 0,0488 \times 0,5 \times 151$   
 $Q_{dešť} = 3,7 \text{ l/s}$

- Roční množství dešťových vod :  $Q_{roční} = S_k \times \square \times h = 488 \times 0,5 \times 0,75$   
 $Q_{roční} = 183,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),  
 Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

b) technické vybavení tunelu,  
 Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

c) navržená technologie výstavby,  
 Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.  
 Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova a stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova v intravilánu města Valašského Meziříčí v katastrálním území Krásno nad Bečvou.

## IO 01 PARKOVIŠTĚ

### IO 01.1 PARKOVIŠTĚ 1

Rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova je půdorysné plochy 23.18 x 36.46m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 37 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Rozšíření parkoviště je navrženo s povrchem z drenážní dlažby a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 1.0% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště.

Parametry rozšíření parkoviště:

délka	- 36.46m
šířka	- 23.18m
plocha	- 845.1m <sup>2</sup>
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 37
příčný sklon parkoviště	- 1.0%

Konstrukční vrstvy parkoviště jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
lože 4/8	30mm
štěr 8/16	80mm
štěr 16/32	80mm
štěr 32/63	150mm
štěrkopisek	50mm
<u>cementová stabilizace na hloubku</u>	<u>200mm</u>
celkem	670mm

Ve střední části nového a stávajícího parkoviště bude vytvořen zelený ostrůvek na kterém budou vysázeny stromy. Ostrůvek bude ohraničen silničním obrubníky 150/300/1000mm uloženými do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště.

Stávající výjezd z parkoviště bude posunut a bude zřízen další výjezd z parkoviště. Toto je navrženo z důvodu přeznačení jednotlivých parkovacích stání a organizace dopravy na parkovišti. Výjezdy plynule navazují na parkoviště a na místní komunikaci. Povrch výjezdů bude z asfaltbetonu. Výjezdy budou osazeny do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu výjezdu a parkoviště.

Konstrukční vrstvy výjezdů z parkoviště jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
SC C8/10	200mm
<u>štěrkořf</u>	<u>100mm</u>
celkem	420mm

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
<u>SC C8/10</u>	<u>200mm</u>
celkem	320mm



## IO 01.2 PARKOVIŠTĚ 2

Stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova je navržena o rozměru 16.30 x 30.80m. Bude vytvořeno 30 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Parkoviště je navrženo s povrchem z drenážní dlažby a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 1.0% a 1.5% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště.

V místě napojení na stávající místní komunikaci bude osazen zapuštěný betonový obrubník 100/250/1000mm uložený do betonového lože (beton C20/25).

### Parametry parkoviště:

délka	- 30.80m
šířka	- 16.30m
plocha	- 510.5m <sup>2</sup>
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 28
nové kolmé parkovací stání pro OTP 3.5 x 5.0m	- 2
příčný sklon parkoviště	- 1.0%, 1.5%

Konstrukční vrstvy parkoviště jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
lože 4/8	30mm
štěrk 8/16	80mm
štěrk 16/32	80mm
štěrk 32/63	150mm
štěrkopisek	50mm
<u>cementová stabilizace na hloubku</u>	<u>200mm</u>
celkem	670mm

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev místní komunikace je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
<u>SC C8/10</u>	<u>200mm</u>
celkem	320mm

V rámci stavby parkoviště bude provedeno rozšíření stávajícího parkoviště na podél ulice Svěrákova a Křížná. Tímto rozšířením vznikne 7 nových kolmých stání pro osobní vozidla. Rozšíření parkoviště je navrženo s povrchem z asfaltobetonu a bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčný sklon je navržen 1.5%

### Parametry rozšíření parkoviště:

délka	- 19.05m
šířka	- 5.15m
plocha	- 98.1m <sup>2</sup>
nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 6
nové kolmé parkovací stání pro OTP 3.5 x 5.0m	- 1
příčný sklon parkoviště	- 1.5%

V místě zpětného doplnění konstrukčních vrstev na parkovišti je navrženo složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m <sup>2</sup>	
<u>SC C8/10</u>	<u>200mm</u>
celkem	320mm

Konstrukční vrstvy rozšíření parkoviště jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m2	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m2	
SC C8/10	200mm
<u>štěrkodř</u>	<u>100mm</u>
celkem	420mm

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

##### a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou.

##### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

#### IO 01.1 PARKOVIŠTĚ 1:

Svislé dopravní značení – v místě nového výjezdu z parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP11a (Parkoviště). V místě každého parkovacího stání pro osoby tělesně postižené bude osazena svislá dopravní značka IP12 (Vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E13 (bezbariérové stání).

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b (stání kolmé). Parkovací stání pro osoby tělesně postižené bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou).

#### IO 01.2 PARKOVIŠTĚ 2:

Svislé dopravní značení – v místě nového výjezdu z parkoviště bude osazena svislá dopravní značka IP11a (Parkoviště). V místě každého parkovacího stání pro osoby tělesně postižené bude osazena svislá dopravní značka IP12 (Vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E13 (bezbariérové stání).

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b (stání kolmé). Parkovací stání pro osoby tělesně postižené bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou).

##### c) veřejné osvětlení,

Nebylo v požadavku investora při zadání projektové dokumentace. Budou využity stávající uliční lampy.

##### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Neřešeno.

##### e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

##### a) výčet objektů,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

##### b) základní charakteristiky,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

##### c) související zařízení a vybavení,

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

d) *technické řešení,*

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

e) *postup a technologie výstavby.*

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

1) Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků.

2) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

3) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

4) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

5) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

6) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Zdrojem požární vody jsou stávající podzemní hydranty v lokalitě. Tyto nejsou stavbou dotčeny.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Přijezdové a přístupové komunikace pro příjezd vozidel požární techniky jsou stávající. Stavbou nedojde k jejich zúžení.

8) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

9) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

10) Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

11) Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno.

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pro danou stavbu jsou uvedené požadavky bezpředmětné. Stavba svým provozem nemá vliv na vibrace, hluk, prašnost apod v okolí.

#### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Zajištění proti radonu není vyžadováno. Nejedná se o obytný objekt a nepředpokládá se dlouhodobější pobyt osob.

##### b) ochrana před bludnými proudy,

Nesouvisí se stavebním záměrem, v okolí nejsou známy žádné bludné proudy.

##### c) ochrana před technickou seismicitou,

Nesouvisí se stavebním záměrem. Stavba se nenachází v poddolovaném ani v seismickém území.

##### d) ochrana před hlukem,

Stavba není zdrojem hluku.

##### e) protipovodňová opatření,

Stavba se nachází v zátopovém území. Protipovodňová opatření jsou u této stavby bezpředmětné.

##### f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nesouvisí se stavebním záměrem.

#### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

##### a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

##### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřešeno.

#### B.4 Dopravní řešení

##### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

###### IO 01.1 PARKOVIŠTĚ 1:

Rozšíření parkoviště přímo navazuje na stávající parkoviště, je jeho součástí. Oba výjezdy z parkoviště jsou napojeny na stávající místní komunikaci. Na části stávajícího parkoviště bude zřízeno 5 kolmých parkovacích stání pro osoby tělesně postižené.

###### IO 01.2 PARKOVIŠTĚ 2:

Výjezd z nového parkoviště je napojen na stávající místní komunikaci. Na tomto parkovišti budou zřízeny 2 kolmá parkovacích stání pro osoby tělesně postižené.

Rozšíření parkoviště přímo navazuje na stávající parkoviště, je jeho součástí. Na tomto rozšířeném parkovišti bude zřízeno 1 kolmé parkovací stání pro osoby tělesně postižené.

##### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Parkoviště a rozšíření parkoviště jsou napojeny na stávající místní komunikace a stávající parkoviště.

##### c) doprava v klidu,

Rozšíření stávajícího parkoviště podél ulice Seifertova je půdorysné plochy 23.18 x 36.46m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 37 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Stavba nového parkoviště podél ulice Svěrákova je navržena o rozměru 16.30 x 30.80m. Bude vytvořeno 30 nových kolmých stání pro osobní vozidla. V rámci stavby parkoviště bude provedeno rozšíření stávajícího parkoviště na podél ulice Svěrákova a Křižná. Tímto rozšířením vznikne 7 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Stavba a rozšíření parkovišť má zajistit odstranění nedostatku parkovacích stání v dané lokalitě.

d) *pěší a cyklistické stezky.*

Nesouvisí s obsahem této projektové dokumentace.

#### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

##### a) *terénní úpravy,*

Do vegetace nebude námi řešeným záměrem zasahováno. Terénní úpravy budou spočívat v zahrnutí vytvořených rýh v zemině ponechanou ornici a travním osetím. V rámci stavby bude vysázeno 16ks stromů.

##### b) *použité vegetační prvky,*

Travní osetí.

##### c) *biotechnická, protierozní opatření.*

Nejsou.

#### B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

##### a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Ovzduší:

Navrhovaná stavba včetně svého zázemí svým provozem nebude znečišťovat ovzduší.

Hluk:

Stavba není zdrojem hluku.

Voda:

#### IO 02 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

##### IO 02.1 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 1

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště 1 v ul. Seifertova budou svedeny do uličních vpustí, umístěných po obou stranách navrženého parkoviště. Uliční vpusti budou zaústěny do nově navrženého kanalizačního sběrače „D“ a „D1“, zaústěného do společné revizní šachty č. 1 na parc. č. 1690. Odtud budou dešťové odpadní vody, přes odlučovač lehkých kapalin, svedeny do zasakovacího objektu. Zde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

##### Odvodnění parkoviště 1

- kanalizační potrubí PVC DN 150	- sběrač D	11,9 bm
- kanalizační potrubí PVC DN 150	- sběrač D1	13,7 bm
- Revizní šachty DN 400 mm		1 ks
- Propojovací potrubí PP DN 200		1,0 bm
- Odlučovač lehkých kapalin OLK1		1 ks
- Zasakovací objekt ZO1		1 ks

Stanovení množství srážkových vod :

Celková plocha parkoviště	Sk = 845,0 m <sup>2</sup>
Intenzita 15 minutového návrhového deště	i <sub>15</sub> = 151 l/s/ha
Součinitel odtoku z parkoviště	ψ = 0,5
Roční úhrn srážek	h = 0,75 m/rok

- Maximální dešťový průtok :  
 $Q_{dešť} = Sk \times \psi \times i = 0,0845 \times 0,5 \times 151$   
 $Q_{dešť} = 6,4 \text{ l/s}$

- Roční množství dešťových vod :  
 $Q_{roční} = Sk \times \psi \times h = 845 \times 0,5 \times 0,75$   
 $Q_{roční} = 317,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

## IO 02.2 ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ 2

Dešťové odpadní vody z povrchu nově budovaného parkoviště 2 v ul. Svěrákova budou svedeny do uliční vpusti, umístěné na okraji navrženého parkoviště. Přes odlučovač lehkých kapalin budou vody svedeny do zasakovacího objektu. Zde se bude voda akumulovat a postupně zasakovat.

### Odvodnění parkoviště 2

- Kanalizační potrubí PP DN 200	1,5 bm
- Odlučovač lehkých kapalin OLK2	1 ks
- Zasakovací objekt ZO2	1 ks

Stanovení množství srážkových vod :

Celková plocha parkoviště	Sk = 488,0 m <sup>2</sup>
Intenzita 15 minutového návrhového deště	i <sub>15</sub> = 151 l/s/ha
Součinitel odtoku z parkoviště	□ = 0,5
Roční úhrn srážek	h = 0,75 m/rok

- Maximální dešťový průtok :  $Q_{dešť} = Sk \times \square \times i = 0,0488 \times 0,5 \times 151$   
 $Q_{dešť} = 3,7 \text{ l/s}$

- Roční množství dešťových vod :  $Q_{roční} = Sk \times \square \times h = 488 \times 0,5 \times 0,75$   
 $Q_{roční} = 183,0 \text{ m}^3/\text{rok}$

### Odpady:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., o katalogu odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Původce odpadů je mimo jiné dle § 16 zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a zákona o odpadech,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy (§ 10 odst. 1 zákona o odpadech). Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné jejich převzetí dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vrámci zařízení staveniště bude zajištěn proctor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

#### 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01	Beton	<input type="radio"/>
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	<input type="radio"/>
17 04 05	Železo a ocel	<input type="radio"/>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	<input type="radio"/>

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Ochrana dřevin:

Stávající, neměnné

Ochrana památných stromů:

V dosahu staveniště se žádné památné stromy nevyskytují

Ochrana rostlin a živočichů:

Nesouvisí se stavebním záměrem

Ekologické funkce a vazby v krajině:

Nesouvisí se stavebním záměrem

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Nesouvisí se stavebním záměrem

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Městský úřad Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. a) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a ve

smyslu ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti Města Valašské Meziříčí, IČ: 00304387, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí, zastoupeno RNDr. Davidem Černochem, vedoucím odboru komunálních služeb, zastupuje: Ing. Petr Staveník, IČ: 73278599, Poličná 407, PSČ: 757 01, vydává jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona toto závazné stanovisko:

## I.

Žadateli se

### uděluje souhlas

k pokácení 4 ks lip srdčitých (*Tilia cordata*) o obvodech kmenů 53+41+56+72+35+40+50 cm (vícekmen), 70 cm, 112 cm, 100 cm ve výšce 130 cm nad zemí, které jsou součástí stromofadí, dále zapojeného porostu dřevin na celkové ploše 85 m<sup>2</sup> v druhové skladbě bez černý (*Sambucus nigra*) rostoucích na pozemcích parc. č. 967/3, st. 43 a st. 458 v k.ú. Krásno nad Bečvou, které jsou ve vlastnictví žadatele. Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro společné územní a stavební řízení stavby: "Rozšíření parkoviště Masarykova ve Valašském Meziříčí", dotčené pozemky stavbou: parc. č. 17, 1689, 1690, 967/3, 22/5, 968/1, 43, 458, 1557,16/2, k.ú. Krásno nad Bečvou, zpracovatel dokumentace: Petr Staveník, zodpovědný projektant Ing. Jaromír Dybal, ČKAIT 0002556, datum: 04/2018.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
2. Kácení lze provést v době vegetačního klidu, tj. konkrétně od 1. listopadu do 31. března kalendářního roku.

Podmínky musí být dodrženy před realizací stavby.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Nesouvisí s tímto stavebním záměrem

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma si stavební záměr nevyžádá

### B.7 Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva jsou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby. Žádné zvláštní požadavky zde nejsou kladeny.

### B.8 Zásady organizace výstavby

#### B.8.1 Technická zpráva

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

- voda – charakter prací nevyžaduje trvalé připojení na vodovodní řad. V případě potřeby bude po konzultaci s majitelem vodovodního řádu provedeno napojení na stávající vodovod (v místě stávajícího hydrantu) přes provizorní vodoměr.

- el. energie - staveništní rozvaděč bude po dobu provádění stavby připojen pouze v místě, kde bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího. Napojení bude provedeno na stávající rozvod NN provizorním napojením. Požadavek na připojení bude v případě potřeby projednán dodavatelem stavby před realizací.

Ostatní druhy energií nebudou při stavebních pracích využívány.

*b) odvodnění staveniště,*

Staveniště bude odvodněno pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlého zeleného pásu. Část povrchových vod bude vsakovat.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Přístup na staveniště je ze stávajících místních komunikací a ze stávajících parkovišť.



d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

V případě omezení přístupu na dotčené parcely je povinen dodavatel stavby o tomto upozornit majitele a omezení si s ním odsouhlasit.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude v době výstavby označeno viditelnými sděleními o zákazu vstupu. Případné jámy a rýhy budou zabezpečeny dřevěným hrazením. Staveniště je zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.

Příjezd nákladních vozidel a strojů na staveniště bude po dohodě s obcí předem ohlášen pro zajištění bezproblémového průjezdu obcí.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Demolice – v rámci stavby bude provedeno odstranění konstrukčních vrstev stávajícího výjezdu z parkoviště, odstranění stávajícího nevyužívaného chodníku, odstranění stávajících betonových základů (pozůstatek předchozí stavby).

Požadavky na kácení dřevin – v rámci stavby budou odstraněny 4ks vzrostlých stromů.

Asanace - spočívají v úpravě přilehlého vysvahování - doplnění ornici a zatravněním a osazení 16ks nových stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště vychází z potřeby stavby pro realizaci stavebních prací. Stavba je realizována na následujících pozemcích - parcelách v k.ú. Krásno nad Bečvou:

p.č. 17	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 1689	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - jiná plocha druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 1690	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - jiná plocha druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 967/3	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - zeleň druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 22/5	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - ostatní komunikace druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 968/1	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - silnice druh pozemku - ostatní plocha
p.č. 43	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí způsob využití - zbožíště druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří

- p.č. 458 Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí  
způsob využití - zbořeniště  
druh pozemku - zastavěná plocha a nádvoří
- p.č. 1557 Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí  
způsob využití - jiná plocha  
druh pozemku - ostatní plocha
- p.č. 16/2 Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí  
způsob využití - ostatní komunikace  
druh pozemku - ostatní plocha

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*  
Nejsou, jedná se o stavbu a rozšíření parkoviště.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*  
Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:  
zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech  
vyhláška 93/2016 Sb., o katalogu odpadů  
vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady  
V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Původce odpadů je mimo jiné dle § 16 zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a zákona o odpadech,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy (§ 10 odst. 1 zákona o odpadech). Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí dle §12 odst. 3 zákona o odpadech.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru,

vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. V rámci zařízení staveniště bude zajištěn proctor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
- N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

## 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Ornice:

V rámci stavby bude provedeno odebrání ornice v tl. 150mm o objemu cca 229.0m<sup>3</sup>.

Odkopávka zeminy:

V rámci stavby budou provedeny odkopávky o objemu cca 611.0m<sup>3</sup>.

S výkopovými pracemi souvisí manipulace a deponování ornice a zeminy. Přisun zeminy ani ornice není uvažován, bilance postačují pro dostatečné terénní úpravy a kvalitní rozprostření ornice v dostatečné mocnosti vrstev.

Výkopek zeminy ze zemních prací bude opětovně použit na zához, přebytek bude deponován na určenou skládku. Trvalé deponie a mezideponie jsou uvažovány na pozemku investora. Ornice se v místě stavby shrne a bude deponována na staveništi, dále pak bude využita při zahradních úpravách.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Pracovníci při realizaci stavby jsou povinni zajistit ochranu životního prostředí, se zaměřením na únik ropných látek.

Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případné související předpisy.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení.

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy obecné technické požadavky zákona o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby.

Vybavení pracovními prostředky provádí zaměstnavatel.

V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací úklid staveniště a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.

Pracovní doba v průběhu realizace stavebních úprav se předpokládá od šesti hodin ráno maximálně do 17 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusey zhotovitele z místa jeho sídla, kde bude zajištěna nezbytná hygiena v podobě řádných šaten a umývárny pro zaměstnance.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi vypracuje vybraný dodavatel ve spolupráci s investorem před zahájením činností v souladu s oboustranně schváleným harmonogramem.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky. Jedná se zejména:

- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících. Dodavatel při předání dokončené stavby je povinen předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*  
Úpravy pro bezbariérové užívání staveb nejsou dotčeny.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa staveniště. Pro označení místa staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*  
Stavba bude realizována za provozu. Provoz bude omezen, podél komunikace bude osazeno provizorní dopravní značení dle TP 66.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

- pro případné umístění zařízení staveniště, skládky materiálu a zeminy budou použity pozemky ve vlastnictví města Valašské Meziříčí. Jejich poloha bude před realizací odsouhlasena zástupcem investora.

- objekty a zařízení staveniště budou budovány jako provizorní. Jedná se o umístění buňky pro kancelář, přenosného sociálního zařízení (chemické WC). Množství skladů a buněk pro kanceláře bude upřesněno jednotlivými dodavateli stavby nebo nebudou použity vzhledem k malému rozsahu stavby.

- dodavatel stavby předloží investorovi upravené ZOV v závislosti na době provádění, použitých mechanismů při výstavbě, počtu pracovníků a případně požadavky na jednotlivé energie.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Dodavatelem stavby bude vypracován harmonogram stavby. Dodavatel stavby upřesní postup výstavby s investorem a zpracuje postup prací s ohledem na dodavatelsko-odběratelské vztahy a konkrétní podmínky.

## B.8.2 Výkresy

B.8.2.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE – viz. samostatný výkres

B.8.2.2 SITUACE – STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY – viz. samostatný výkres

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Dodavatelem stavby bude vypracován harmonogram stavby. Dodavatel stavby upřesní postup výstavby s investorem a zpracuje postup prací s ohledem na dodavatelsko-odběratelské vztahy a konkrétní podmínky.

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Tato stavba nevyžaduje žádné speciální postupy, jedná se o stavbu jednoduchou.

Stavba bude prováděna takto:

1. Předání staveniště – předání stavby, zásah do okolního terénu, vytyčení inženýrských sítí
2. Zemní práce – provizorní dopravní značení, odebrání ornice a zeminy, frézování povrchu komunikace, odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace, hutnění, spádování pláň
3. Odvodnění - osazení uličních vpustí, odlučovače ropných látek a zasakovací objekty.
4. Parkoviště, výjezd - hutnění, spádování pláň, osazení obrubníků, položení konstrukčních vrstev, pokládka povrchu z asfaltobetonu a drenážní dlažby LORA
5. Parkoviště, výjezd – osazení svislých dopravních značek a nástřik vodorovného dopravního značení
6. Dokončující práce – uvedení terénu do původního stavu, úklid staveniště, předání stavby, kolaudace

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Ornice:

V rámci stavby bude provedeno odebrání ornice v tl. 150mm o objemu cca 229.0m<sup>3</sup>.

Odkopávka zeminy:

V rámci stavby budou provedeny odkopávky o objemu cca 611.0m<sup>3</sup>.

S výkopovými pracemi souvisí manipulace a deponování ornice a zeminy. Přisun zeminy ani ornice není uvažován, bilance postačuje pro dostatečné terénní úpravy a kvalitní rozprostření ornice v dostatečné mocnosti vrstev.

Výkopek zeminy ze zemních prací bude opětovně použit na zához, přebytek bude deponován na určenou skládku. Trvalé deponie a mezideponie jsou uvažovány na pozemku

investora. Ornice se v místě stavby shrne a bude deponována na staveništi, dále pak bude využita při zahradních úpravách.

Demolice asfaltobetonu:

V rámci stavby bude provedeno frézování asfaltového povrchu z místní komunikace a parkoviště v tl.50mm v ploše cca 257m<sup>2</sup>, odfrézovaný materiál bude odvezen a uložen na skládce. Dále bude provedeno odstranění stávající vrstvy asfaltobetonu v tl.100mm o objemu cca 25.7m<sup>3</sup>. Tento materiál bude odvezen a uložen na skládce.

Demolice konstrukčních vrstev z kameniva:

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace v tl.300mm o objemu cca 7701m<sup>3</sup>. Tento materiál bude odvezen a uložen na skládce.

Demolice stávajících obrubníků:

V rámci stavby bude vytrháno cca 80.5m betonových obrubníků. Tento materiál bude odvezen a uložen na skládce.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není obsahem této stavby.